



Lire le journal

LaProvence.

Mon compte

À LA UNE EN DIRECT RÉGION FAITS DIVERS FESTIVAL DE CANNES SPORTS OM ECONOMIE CULTURE SORTIES JEUX-CONCOURS SHOPPING

À la Une > Région > Édition Aubagne - La Ciotat > "Pas de bruit sur l'eau, pas de pollution" : à Carnoux, ils construisent un bateau en bois tout électrique

Article réservé aux abonnés

"Pas de bruit sur l'eau, pas de pollution" : à Carnoux, ils construisent un bateau en bois tout électrique

Par **R.M.**

Publié le 10/05/24 à 15:48 - Mis à jour le 10/05/24 à 15:48



Dans ce petit chantier naval, ils sont huit jeunes à travailler sur des bateaux en bois traditionnels, et sur ce nouveau projet innovant.

R.M.



Carnoux-en-Provence

Chez Vent d'Ouest, petit chantier naval créé par deux jeunes charpentiers de marine, on allie tradition et innovation. L'équipe de passionnés construit un bateau en bois de luxe à propulsion électrique.

C'est au milieu de la zone d'activité [de Carnoux-en-Provence](#), à quelques kilomètres de la mer, qu'un voilier avec une coque en bois fraîchement repeinte interpelle. Posé sur une remorque, ce bateau de 12 mètres sort d'un tout petit chantier naval. Ici, des barques traditionnelles se refont une beauté, et l'ossature d'une coque, prémices d'un projet un peu spécial, se dévoile sous un barnum... [Bienvenue chez Vent d'Ouest](#), petite entreprise créée par deux jeunes passionnés.

Avant de parler de ce nouveau projet, il s'agit de faire les présentations. Gwen Cariou et Damien Buon sont partis de rien. Enfin, non, ils sont partis d'un intérêt commun pour la navigation, d'un amour pour la mer et d'une envie de travailler le bois. Ces deux potes de promo, originaires du Nord Ouest de la France, se sont rencontrés en formation de charpentier de marine, à [Cherbourg](#), en basse Normandie. *"Puis on a fondé le chantier en 2015, expliquent-ils. Et on l'a appelé comme ça parce que pour notre premier chantier, il y avait du vent d'ouest. Et puis, c'est aussi en référence à nos racines aussi."*

"La moyenne d'âge ? 30 ans !"

Mais alors, pourquoi à Carnoux ? *"Ça, c'est un peu le hasard !" lâchent-ils en riant.* Gwen travaillait déjà un peu par là, et quand ils recherchaient un lieu, ils sont tombés sur ce terrain vague avenue Gay-Lussac, qu'ils ont réaménagé et optimisé. *"Ce n'est pas facile de trouver des locaux dans la région, et encore moins en bord de mer. [C'est un vrai problème pour nous, artisans](#)", pointent les trentenaires.* Mais malgré la petite taille du lieu, *"c'est pratique, les bateaux entrent facilement en épi"*.

[À lire aussi](#) : [Des patrouilleurs construits en partie aux Chantiers navals de La Ciotat](#)

Sur ce chantier qui se veut familial, ils sont seulement huit. *"La moyenne d'âge ici ? 30 ans !" lance Gwen avec un grand sourire tandis que toute la petite bande s'active en musique.* *"On essaie de fidéliser nos équipes pour proposer de belles prestations, souligne Damien. On essaie de toujours traiter nos chantiers en direct, on fait très peu de sous-traitance, c'était notre objectif avec Gwen."*

Si [Vent d'Ouest](#) est spécialisé dans le "refit", la rénovation de bateaux en bois, des pointus principalement mais aussi des voiliers, le chantier se lance depuis peu dans la construction de ses propres embarcations. Et en ce moment, l'équipe travaille sur un projet complètement dans l'air du temps.

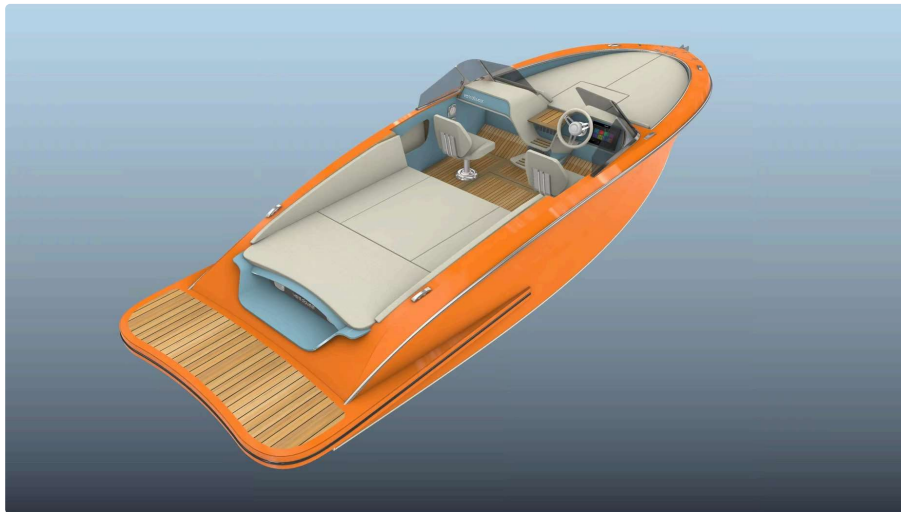
LaProvence.

Un runabout de sept mètres tout en bois. Vous savez, ces petits bateaux à moteur en bois sortis dans les années 1930, [comme ces magnifiques Riva](#) que l'on voit filer sur les eaux miroir du lac de Côme en Italie. Eh bien, celui-ci, le luxe made in Carnoux, aura la particularité d'être à propulsion électrique. Ce projet est né d'une rencontre. *"J'ai un petit voilier à Marseille, je me suis fait un caprice en 2020 et je leur ai demandé de me faire un pont en teck"*, raconte Pierre-Étienne Giudici. Et c'est là que le courant est passé. *"Ils m'ont fait quelque chose d'absolument magnifique, donc je leur ai dit 'Mais avec les mains en or que vous avez, pourquoi vous ne construisez pas vos propres bateaux ?'"* C'était justement le rêve de Gwen et Damien.

Ni une ni deux, le client est devenu président de Vent d'Ouest. Pierre-Étienne Giudici [a quitté son poste chez CMA CGM](#) pour se lancer dans ce projet fou et racheter la majorité des parts du petit chantier. Le trio trouve Matteo Costa, l'architecte milanais qui va dessiner un bateau en totale adéquation avec leur vision. Et c'est parti, la construction démarre en janvier 2024.

"Il faut progresser sur l'électrique"

"L'idée, c'était de faire un beau bateau avec des matériaux nobles, pas uniquement de la fibre de verre et du polyester. Et puis, la question de l'électrique est venue naturellement avec l'architecte", rembobine Pierre-Étienne Giudici.



Vent d'Ouest travaille actuellement sur son premier bateau en bois de plaisance de luxe, dessiné avec l'architecte milanais Matteo Costa, qui sera à propulsion électrique. Moins rapide, mais plus confortable que les runabouts sur le marché. DR

"Il faut progresser sur la partie électrique. Même sur les ports, **il faut qu'on s'y mette en France**, on a du retard", réagit Damien. Les avantages ? "Pas de bruit sur l'eau, pas de pollution... De toute façon, dans les calanques, on n'aura bientôt plus le droit de circuler avec des bateaux thermiques", avancent les charpentiers avant de soulever ce "débat autour de la question de la faible autonomie, mais il faut essayer, pour s'améliorer !"

Leur bateau ira jusqu'à 15 nœuds. Soit "six heures d'autonomie pour 12 nœuds, 20 heures si on descend à 10 nœuds". Tandis qu'un employé ponce la coque, le président montre les premières modélisations sur écran. "Voilà, une fois fini, ça doit ressembler à ça !"

Sa mise à l'eau est prévue à la fin de l'été, mi-septembre, du côté de Marseille.

Commentaires

S'ABONNER

CONNEXION | S'INSCRIRE



Démarrez la conversation

TOUS LES COMMENTAIRES

LES PLUS RÉCENTS ▾



Démarrez la conversation

Optimisé par :  viafoura